국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 11. 14.(화) 11:00 이후(11. 15.(수) 조간) / 배포 : 2023. 11. 14.(화)

4개 도시, 첨단 모빌리티 특화도시로 조성

- 미래모빌리티도시형 경북(의성)·광명시흥, 모빌리티혁신지원형 대구·성남 선정

□ **국토교통부**(장관 원희룡)는 「**'23년 모빌리티 특화도시*** **조성사업**」 공모 결과, '미래모빌리티도시형'은 **경상북도**(의성군), **광명·시흥시 등 지자체 2곳**, '모빌리티혁신 지원형'은 **대구광역시, 성남시 등 지자체 2곳**을 **선정**하였다고 밝혔다.

* 첨단 모빌리티 서비스가 도시 전체에서 구현되어 시민의 이동성이 혁신적으로 증진된 도시

□ 이번 공모는 도시 조성단계에 따라 **신규도시의 도시계획 수립을 지원**하는 '미래모빌리티도시형*'과 **기존도시의 모빌리티 혁신 사업을 지원**하는 '모빌리티혁신 지원형**'으로 나누어 접수(6.12.~10.6.)를 진행하였으며,

* 마스터 플랜 등 도시계획 수립비를 지원하여 새롭게 개발될 예정인 도시 공간을 첨단 모빌리티가 적용될 수 있는 거점으로 조성하는 사업

** 각 지역 여건에 맞게 특화된 첨단 모빌리티 기술을 도입하여 이동성이 최적화된 도시로 전환하는 사업

○ **미래모빌리티도시형**은 총 6곳의 지자체가 신청해 **3:1의 경쟁률**을, **모빌리티혁신 지원형**은 총 11곳의 지자체가 신청해 **5.5:1의 경쟁률**을 보였다.

□ '미래모빌리티도시형'에 선정된 경상북도(의성), 광명·시흥에는 각각 국비 3.5억원이 지원되어 향후 1년간 첨단 모빌리티 특화계획을 수립할 예정이며,

○ '모빌리티혁신 지원형'에 선정된 대구, 성남에는 각각 국비 10억(지방비 1:1이상 매칭)이 지원되어 향후 2년간 시민 체감형 모빌리티 서비스가 구현될 예정이다.

□ **국토교통부 심지영 모빌리티총괄과장**은 "이번 공모사업을 통해 출퇴근 체증 등 **도시교통문제를** 이용자 수요분석을 통해 **첨단 모빌리티 도입으로 해결**하고자 하는 **지자체의 강한 의지를 확인**할 수 있었다"고 하면서

○ "앞으로도 첨단 모빌리티 혁신을 통해 수요자의 **이동성이 최적화된 환경을 조성**할 수 있도록 모빌리티 규제샌드박스, 지자체 모빌리티 현황 조사 등 **다양한 지원정책을 추진**하겠다"고 밝혔다.

담당 부서	모빌리티자동차국 모빌리티총괄과	책임자	과 장	심지영 (044-201-3835)
		담당자	사무관	문채빈 (044-201-3820)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **[미래모빌리티도시형] 경상북도(의성군) 사업개요**

대구경북의 新 역원(驛院), 공항일체형 모빌리티허브 특화 도시

고려·조선 시대의 경북 지역 교통의 요지(도리원*)에서

대한민국 경북지역의 모빌리티허브로

* 도리원(都里院)은 「신증동국여지승람」의 의성현 역원(驛院)중의 하나로, 고려·조선시대에 의성 일대의 교통로에 세워진 교통 및 숙박의 요충지

01	02	03
지역과 광역 연결성 강화	사람과 물자의 통합 이동 서비스	다차원 영역의 이동 서비스
모빌리티를 통한 공간의 차원 축소	사람과 물자의 통합 자율이동 모빌리티	이동영역의 확대와 통합
▪ 배후신도시와 공항간 하나의 공간이라 느껴질 수 있도록 ▪ 동남권 어디에서든 신공항이 더 가깝게 느껴질 수 있도록	▪ 사람의 이동 뿐만 아니라 물자(여행객 수하물, 항공화물 등)의 라스트마일 이동 가능	▪ 지상에서의 자율주행/수요응답형 서비스(단기) 부터 저고도공역의 UAM까지 운영할 수 있는 허브 기반 마련

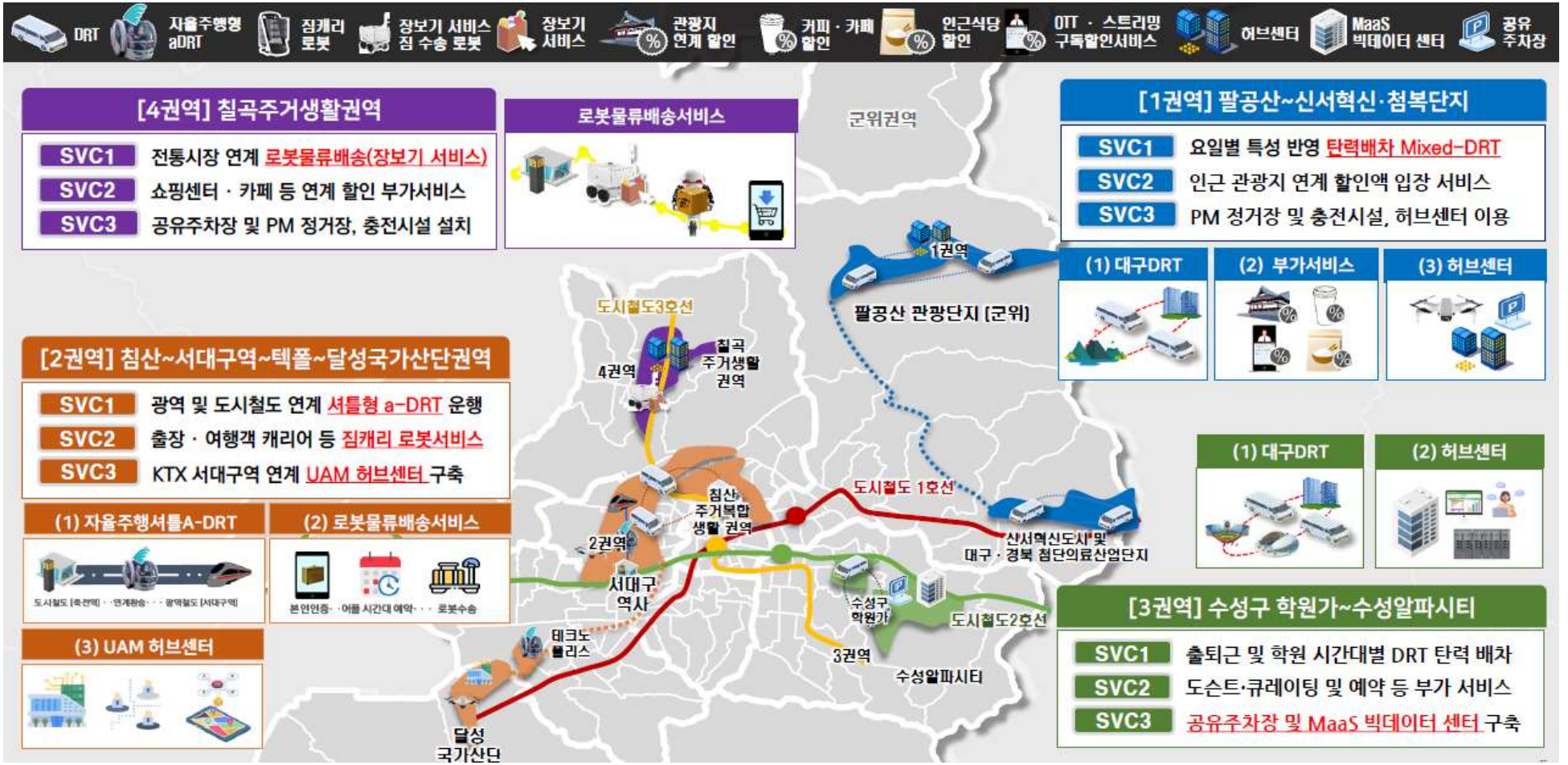
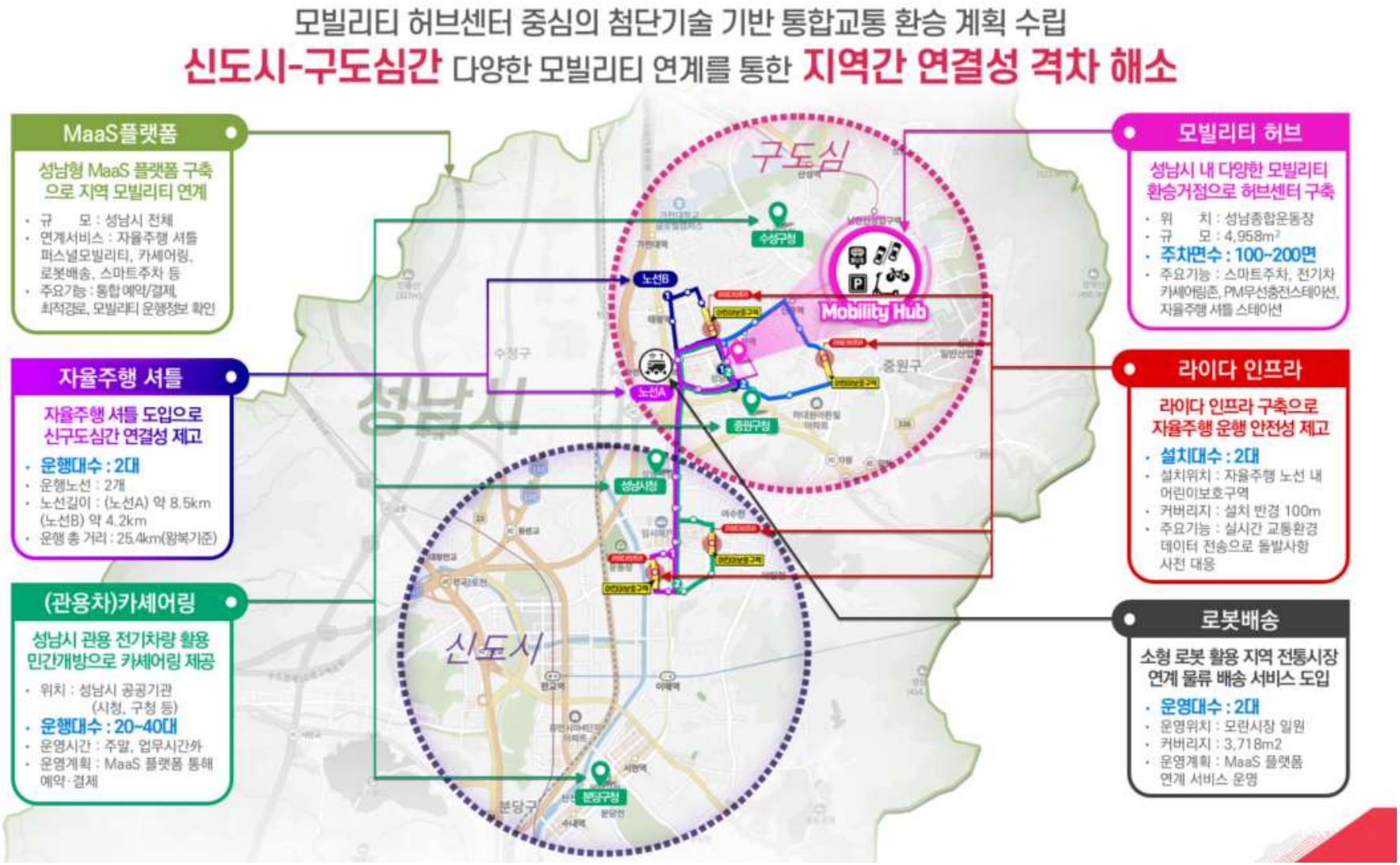
참고2 **[미래모빌리티도시형] 광명·시흥시 사업개요**

"광명시흥 공공주택지구의 조건과 미래 모빌리티 특성에 최적화된 서비스 공간 및 인프라 계획 수립"

9

광명시 시흥

참고3 [모빌리티혁신지원형] 대구광역시 사업개요



참고4 **[모빌리티혁신지원형] 성남시 사업개요**